



BOND YACHTS

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Катера и катамараны

МОДЕЛИ МОТОР САТ

завод BOND YACHTS

МС 30

МС 29 (2-а подвесных мотора)

МС 29 (1 дизель)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВСТУПЛЕНИЕ	2
1.12	Идентификационный номер корпуса (VIN)
1.22	Шильда.
1.32	Категория судна.
2. СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ	2
3. ОСНОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ И АКСЕССУАРЫ	4
3.1. Стандартная комплектация и оборудование.	4
3.2. Дополнительная комплектация и аксессуары	4
4. ДЕКЛАРАЦИЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ	4
5. КОНСТРУКЦИЯ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ	4
5.1. Конструкция	5
5.2. Запас плавучести	5
6. СТОКИ ДЛЯ ВОДЫ	5
6.1. Палуба – все модели	5
6.2. Рундуки для рыбы и другие отделения для хранения	5
6.3. Трюмное отделение	Ошибка! Закладка не определена.
7. СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	12
8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	13
9. СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ	14
10. УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	15
10.1. Рекомендации по установке компонентов	15
11. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВАШЕГО КАТЕРА.	18
11.1.18	Режим глиссирования
11.2.18	Навигационные навыки
11.3.18	Погодные условия и ветер
11.4.18	Выход в море
11.5.18	Повороты на скорости
11.6.18	Трим-система двигателя
11.7.18	Управление при сильном ветре
11.8.18	Попадание воды
11.9.19	Выбор якоря и его использование
12. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	19
13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕЙЛЕРА	22
13.1. Регулировка трейлера	22
13.2. Спуск катера на воду	22
13.3. Подъем катера	22
14. ЛИФТИНГ	1
15. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.	1
15.1.1	Регулярные проверки.
15.2.1	Обслуживание
15.3.23	Зимнее хранение
15.4.24	Ремонт
15.5.24	Внесение изменений
16. ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ	24

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение моторной лодки катамарана MOTOR CAT

Изучив данное руководство, Вы сможете эксплуатировать Ваш катер безопасно и с удовольствием. Документ содержит подробную информацию о судне, встроенном или установленном оборудовании, обо всех системах, а также правила эксплуатации и обслуживания.

ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ КАТЕР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Если это Ваш первый катер или Вы привыкли к другим типам катеров, Вам стоит познакомиться с ним как можно лучше. Для Вашего комфорта и безопасности удостоверьтесь, пожалуйста, что Вы владеете полной информацией и имеете необходимые навыки, прежде чем принимать на себя командование. Обратитесь к Вашему дилеру, в национальную федерацию водного спорта, или в ближайший яхт-клуб, чтобы пройти соответствующий курс обучения.

ПОЖАЛУЙСТА, ДЕРЖИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО В ЗАЩИЩЕННОМ МЕСТЕ И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ СОБСТВЕННИКУ В СЛУЧАЕ ПРОДАЖИ КАТЕРА.

Данное руководство содержит также информацию о гарантийных обязательствах, которые несет производитель катера. Прочтите незамедлительно и внимательно гарантийные условия и термины. Важно знать, какие именно пункты содержат гарантийные обязательства, какие процедуры требуются, чтобы обратиться за гарантийным обслуживанием, каких действий следует избегать, чтобы гарантия оставалась действительной.

К данному руководству прилагается гарантийный регистрационный талон. Пожалуйста, заполните его и отправьте производителю немедленно после покупки катера. Без регистрации, проведенной надлежащим образом, требовать гарантии невозможно.

1.1. Идентификационный номер корпуса (VIN)

Корпусу каждого катера присваивается уникальный номер, который выгравирован на покрытии корпуса на транце со стороны

правого борта. Этот номер необходим, чтобы зарегистрировать Ваш катер в уполномоченных государственных органах и в целях получения страховки. Для того чтобы обеспечить наилучшие возможности обслуживания, важно сообщать этот номер всякий раз, когда Вы консультируетесь с Вашим дилером или производителем катера по вопросу гарантийного обслуживания либо по любому другому вопросу, касающемуся Вашего катера.

Для Вашего удобства запишите здесь номер Вашего катера :

1.2. Шильда.

Шильда должна быть установлена на каждом катере, имеющем сертификат ЕС, она содержит информацию о максимальной пассажировместимости, грузоподъемности, мощности, категории, и других параметрах. Информация на шильде показывает

- максимальное число людей, находящихся одновременно на борту.
 - максимальная загрузка, включая людей и снаряжение, кг.
- В любом случае максимальная грузоподъемность катера не должна превышать той, что указана на шильде. Максимальная грузоподъемность включает также наибольшую возможную массу мотора и полный бак топлива.
- максимальная мощность, кВт.
 - категория проекта судна.

1.3. Категория судна.

Категория судна определяет правила использования судна, исходя из его проекта и разработки. CE классификация определяет 4 группы категорий:

Категория А – океан

Судно спроектировано для океанских путешествий, когда условия значительно превышают силу ветра 8 баллов и высота волны может быть более 4 м.

Категория В – море

Судно предназначено для морских путешествий, когда сила ветра доходит до 8 баллов, а высота волны – до 4м.

Категория С – прибрежные воды.
Судно предназначено для эксплуатации в прибрежных водах, больших заливах и бухтах, реках и озерах, в условиях силы ветра около 6 баллов и высоты волны 2м

Категория D – защищенные воды (внутренние водоемы)
Судно предназначено для использования в небольших озерах, речках и каналах, где условия силы ветра – не более 4 баллов, а высота волны - около 0,5 м.

2. СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ

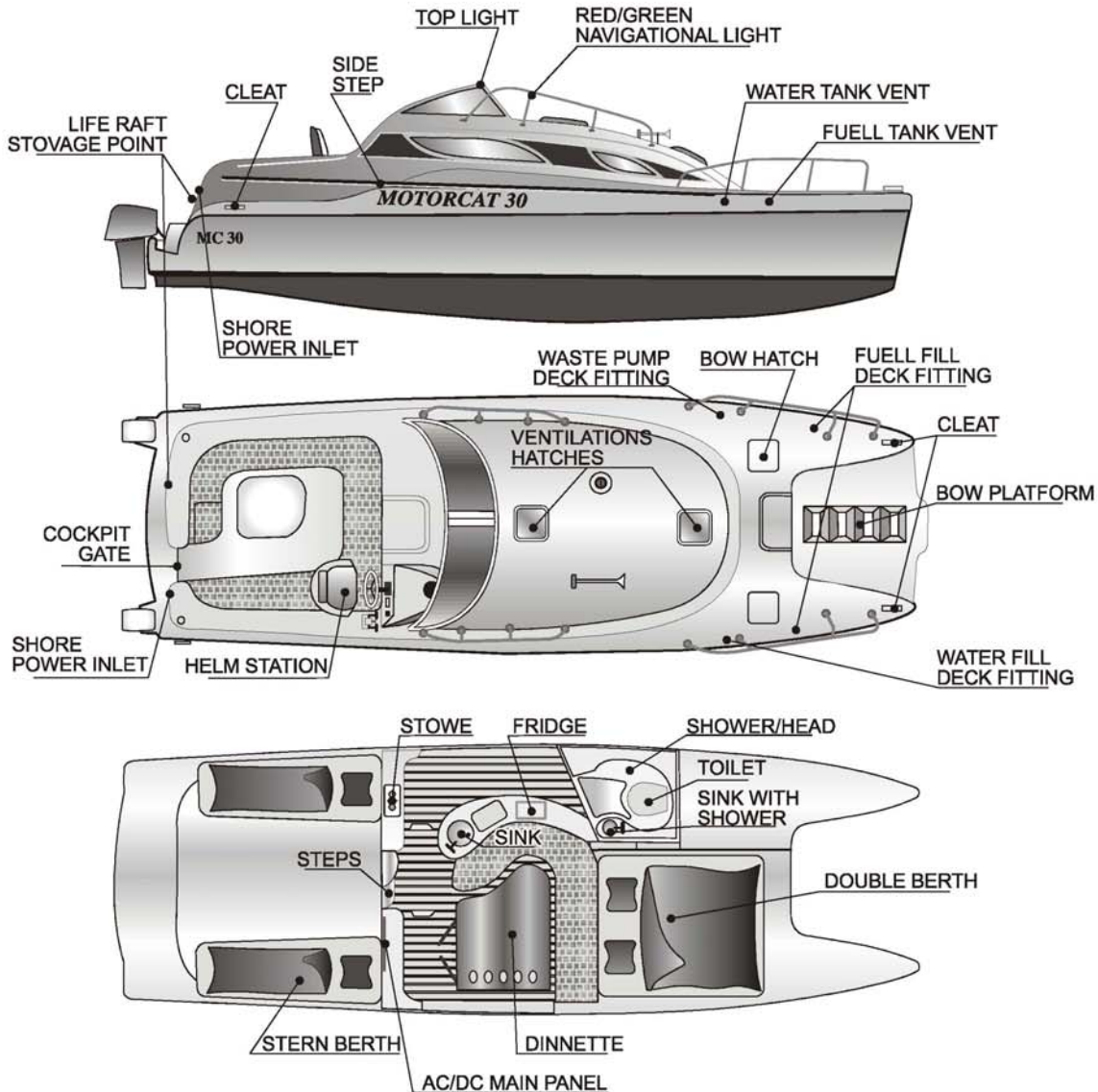
МС 30

Спецификации	МС 30
Мах. Мощность	2x45 кВт (120 л.с.)
Емкость топл. бака	2x35 gal. (2 x 133 л)
Длина	9.1 м
Ширина	289 см
Вес (без моторов)	1670 кг
Пасажировместимость	6/600 кг
Водоизмещение	1063 кг
Высота надводного борта	110 см
Ширина на транце	285 см
Высота на транце	N/A
Ширина мин.	280 см
Осадка	38 см
Полная масса	2200 кг
Категория плавания	B

МС 29

Спецификации	МС 29 ОВ (2x67 кВт подвесные)	МС 29 IO (1хдизель)
Мах. Мощность	2x67 кВт (180 л.с.)	117 кВт(157 л.с.)
Емкость топл. бака	2x35 gal. (2 x 133 л)	2x35 gal. (2 x 133 л)
Длина	8.88 м	8.88 м
Ширина	260 см	260 см
Вес (без мотора)	1670 кг	1670 кг
Пасажировместимость	8/889 кг	8/889 кг
Водоизмещение	1100 кг	1100 кг
Высота надводного борта	120 см	120 см
Ширина на транце	258 см	258 см
Ширина мин.	N/A	N/A
Осадка	47 см	47 см
Полная масса	2010 кг	2250 кг
Категория плавания	B	B

2.GENERAL INFORMATION



- Boat design category **B**
- Length **9,10 m**
- Beam **2,93 m**
- Draft **0,35-0,48 m**
- The light ship weight, with the engines included, is **2000 kg**
- The maximum number of people is **6**
- The maximum weight of the crew with gear, supplies, fuel and water is **600 kg**
- The maximum allowable power of the engines is **2 x 55 KW** and weight **140 kg** per engine
- Fuel tanks **2x133 l**
- Water tank **1323 l**
- Holding tank **82 l**

NOTICE!

The builder's plate, affixed to the hull, duplicates much of this information, refer to it regularly when operating the craft.

3. ОСНОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ И АКСЕССУАРЫ

3.1. Стандартная комплектация и оборудование.

ВАЖНО: стандартная комплектация, предлагаемая для каждой модели, может отличаться от списка, приведенного ниже в зависимости от страны, в которую поставляется судно. Проконсультируйтесь с Вашим дилером, чтобы получить больше информации.

Особенностью модели MC 30 является носовая сходня (апарельного типа) с штормовыми креплениями



WARNING!

For any long cruise in rough seas or stormy condition, permanent locks are necessary. Please check them each time before going to sea. They have to be tightened up

3.2. Дополнительная комплектация и аксессуары

Ниже перечислены элементы дополнительной комплектации и аксессуары, которые предоставляются за дополнительную плату. Эти компоненты могут устанавливаться не только в момент приобретения катера, но и позднее, в процессе его эксплуатации. Пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным дилером, чтобы получить больше информации.

4. ДЕКЛАРАЦИЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ

4.1. Модели

Мы, «BOND-YACHTS», разработчики и производители судов, настоящим подтверждаем, что наши модели катеров серий

Motor cat 30

Motor Cat 29 IO

Motor Cat 20 OB

разработаны и построены согласно требованиям, предъявляемым к катерам категории В, в соответствии со стандартами и нормативными документами, установленными директивой 94/25/ЕС Европейского Парламента и Совета.

В частности, мы подтверждаем, что вышеупомянутые катера соответствуют Стандартам и нормативным документам, описанным в секции 3.2 «Остойчивость и высота надводного борта», а также в секции 3.3. «Плавучесть», в Приложении 1 «Основные требования по безопасности для разработки и строительства прогулочных судов» вышеупомянутой директивы.

5. КОНСТРУКЦИЯ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ

5.1. Конструкция

Основным материалом, используемым при постройке катера, является композит фибerglass/полиэстер. Фанера морского исполнения также использована для системы стрингеров и для усиления частей, подвергающихся наибольшей нагрузке. Она полностью инкапсулирована в фибerglass для наилучшего усиления и максимальной защиты против гниения. При объединении палубы и корпуса, палуба, усиленная фанерой, прочно приформовывается к корпусной системе. В определенных точках между палубой и корпусом выполняется дальнейшее присоединение для достижения прочной и жесткой структуры.

Места вероятной концентрации воды, такие как трюмное отделение и различные полости корпуса, покрываются специальным составом для защиты ламината. Тем не менее, не следует думать, что нет необходимости в их обслуживании. Следует избегать концентрации воды в указанных местах.

6. СТОКИ ДЛЯ ВОДЫ

Всегда следует обеспечить возможность для стока воды, попадающей в катер.

6.1. Палуба – все модели

Палуба Вашего катера – самоотливная, что означает, что вода с палубы уходит за борт без применения механической или электрической помпы. Палубная вода сливается за борт через 2 системы, расположенные в корме Вашего катера. Каждая система состоит из двух 1,5" фиттингов, один в палубе, а другой в борту корпуса, соединенные шлангами. Бортовой фиттинг содержит мембрану, которая препятствует обратному потоку воды.

Каждая палубная система может быть закрыта при помощи шарового клапана, доступ к которому осуществляется через кормовые рундуки. При перегрузке катера сливные отверстия могут оказаться ниже уровня воды. В этом случае Вы можете закрыть клапан, перекрывая обратный поток заборной воды.

Шаровой клапан обеспечивает безопасность при перегрузке, которая является достаточно редким случаем. Рекомендуем оставлять шаровой клапан в

5.2. Запас плавучести

Запас плавучести обеспечивается за счет внедрения плотной полиуретановой пены в полость корпуса после сращивания палубы с корпусом. Помимо обеспечения плавучести полиуретановая пена создает изолирующую среду для внутренних отделений катера. Следовательно, в случае попадания воды доступное для нее пространство ограничено. Более того, пена усиливает структуру и обеспечивает звукоизоляцию.

Не рекомендуется при сверлении пластиковой поверхности для установки оборудования доходить до слоя укладки пены. Полиуретановая пена должна быть защищена от влаги и концентрации воды.

Избегайте сверления или разрезов в этих отделениях, так как это может заметно ухудшить запас плавучести Вашего судна.

открытом положении, если Вы оставляете пришвартованный катер без присмотра, для свободного стока дождевой воды.

6.2. Рундуки для рыбы и другие отделения для хранения

Такой рундук для рыбы размещен на борту кормовой палубы. Вода из рундука попадает в трюмное отделение. Необходимо запустить трюмную помпу, чтобы откачать воду за борт.

Рекомендуется закрывать сливное отверстие рундука, когда Вы оставляете пришвартованный катер без присмотра, чтобы избежать излишней работы помпы.

Чтобы избежать концентрации воды в отделении трюмной помпы, можно установить отдельный слив непосредственно из рундука. Проконсультируйтесь у дилера о деталях.

Рундук для рыбы

Два рундука на бортах со стороны кормы расположены ниже ватерлинии, поэтому для слива воды используется электрическая система откачки воды. Проверить функционирование слива

рундука можно через соответствующее кормовое отделение.

Вода, собирающаяся в трюмной области, следует откачивать, используя трюмную помпу. Трюмная помпа может быть запущена вручную со штурвала, или переведена в режим автоматического включения при повышении уровня воды.

В моделях с навесным мотором трюмная помпа может быть проверена через

круглый люк в моторном отсеке, в моделях со стационарным двигателем – для проверки поднимите крышку над двигателем.

Слив из трюма расположен на левом борту со стороны кормы.

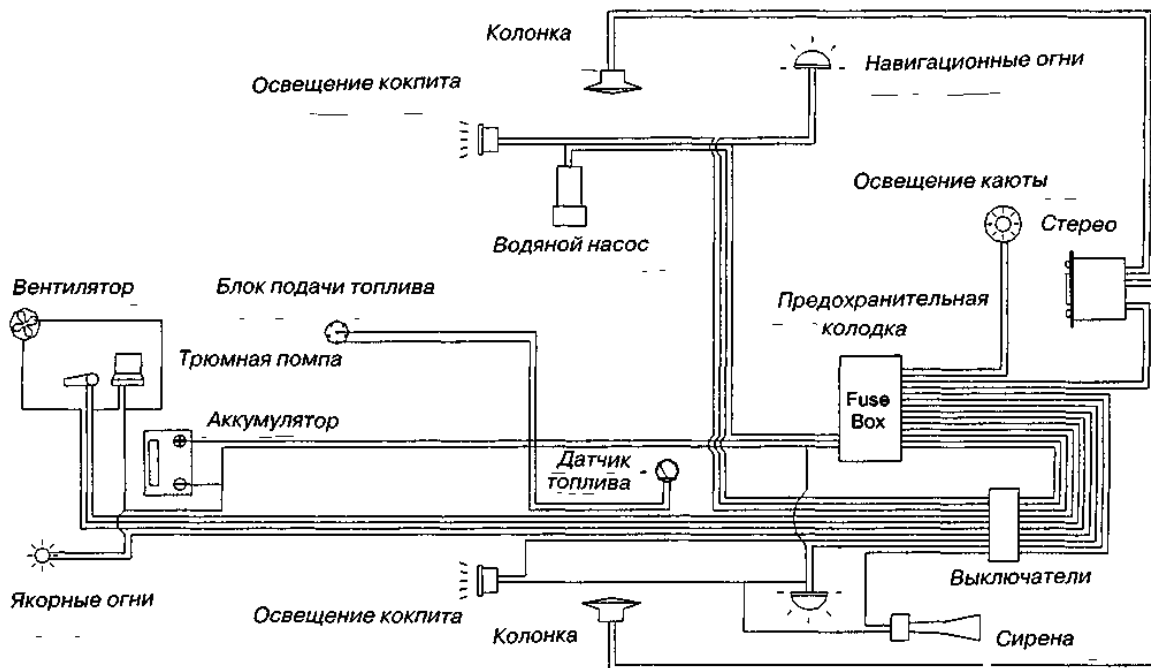
Когда катер поднят из воды, трюмное отделение можно осушить через бронзовую заглушку на транце.

ВСЯКИЙ РАЗ, КОГДА СПУСКАЕТЕ КАТЕР НА ВОДУ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ТРАНЦЕВАЯ ЗАГЛУШКА УСТАНОВЛЕНА НА МЕСТЕ И ПЛОТНО ЗАВИНЧЕНА.

7. СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Электрические компоненты, установленные на катере производителем, приведены в таблице. Они полностью смонтированы и предварительно протестированы. Тип аккумуляторов и их размер следует выбрать в зависимости от двигателя, который Вы предполагаете использовать. В таблице содержатся также маркировка проводов, данные о предохранителях и размещение компонентов электропитания.

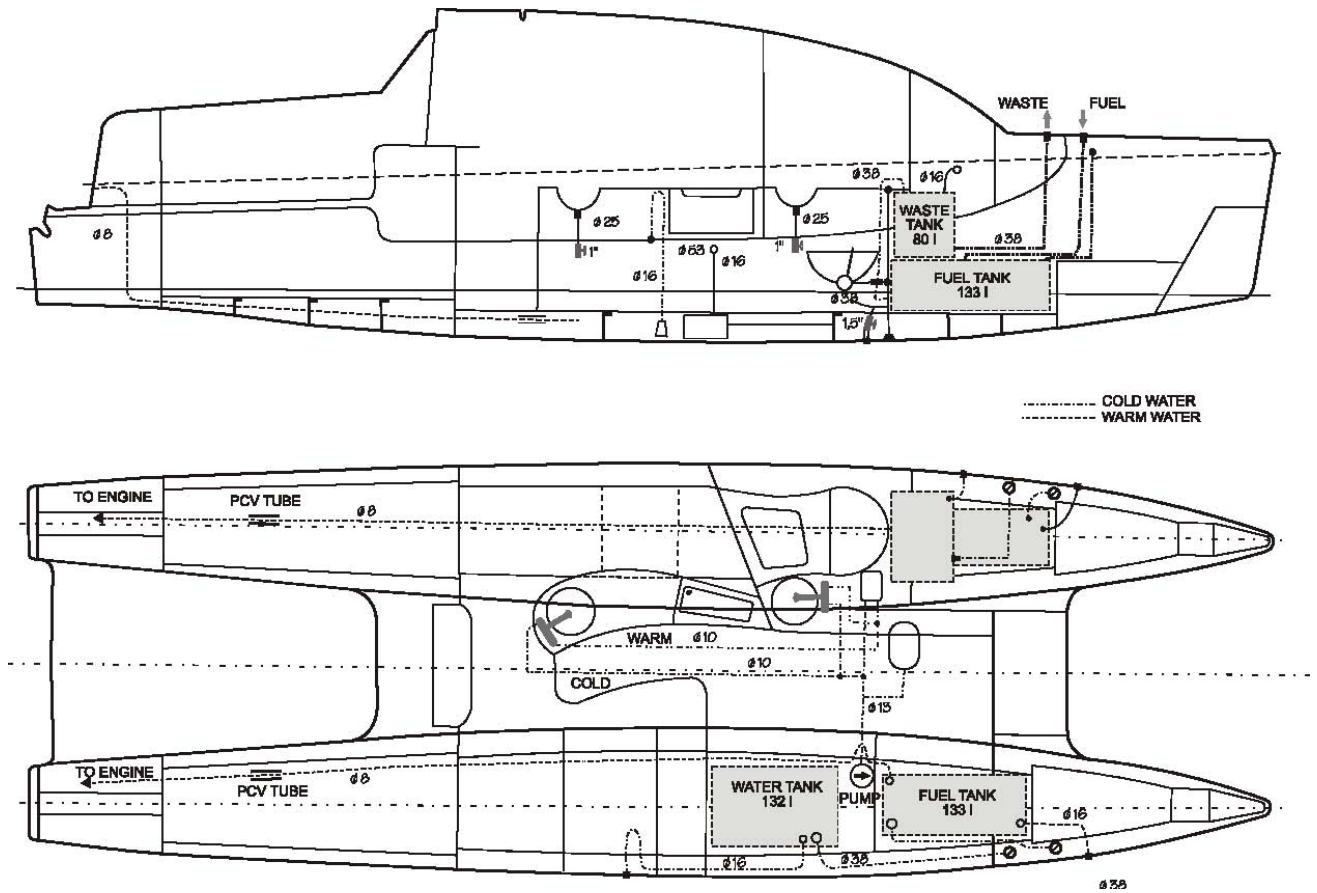
Система электропитания



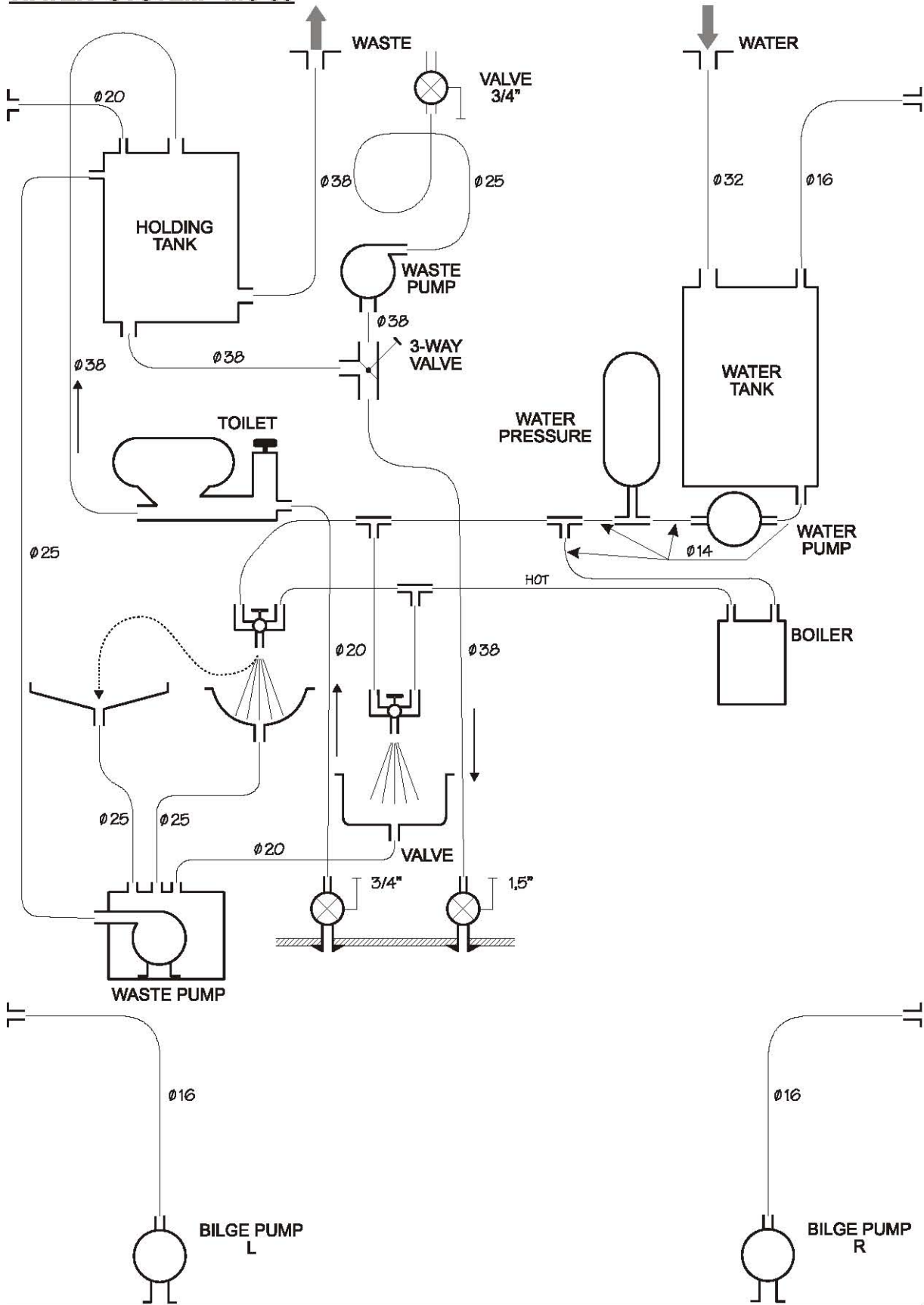
8. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Основными компонентами топливной системы Вашего катера являются топливный бак, входной и выходной топливные шланги, блок подачи и датчик уровня топлива. Подробности о типах, размерах и расположении каждого из компонентов приведены в таблице.

Топливная система



**9. СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ
WATER SYSTEM MC 30**



10. УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Если Вы приобрели Ваш катер без мотора, пожалуйста, обратите внимание на следующие рекомендации:

- Мощность мотора должна быть выбрана в диапазоне, определенном производителем катера;
- Установка мотора должна быть выполнена профессионально авторизованным дилером или другими компаниями, одобренными производителем катера.

ВАЖНО:

Повреждения, возникшие в результате нарушения вышеуказанных требований, немедленно прекращают действие Вашей гарантии.

ОПАСНО:

Чрезмерная мощность двигателя с большой долей вероятности отрицательно скажется на свойствах катера и может привести к повреждению структуры корпуса и травмированию пассажиров.

10.1. Рекомендации по установке компонентов

Навесной мотор

Следуйте инструкции производителя моторов. Некоторые навесные моторы требуют балансировки и более высокого транца. Уточните информацию у дилера или дистрибьютора моторов в Вашей стране.

Стационарный мотор

Следуйте инструкциям производителя мотора для обеспечения соответствия мотора и установленных заранее компонентов управления.

Блок управления – модели WALKAROUND

Разместите блок дистанционного управления в отведенном для этого месте на бортовой панели кокпита со стороны правого борта, так, чтобы рычаг мог свободно перемещаться вперед и назад. Выбрав положение, убедитесь в наличии достаточного пространства за панелью кокпита для внутренней части блока управления. Бортовая панель кокпита снимается для проведения установки.

Блок управления

В случае бортового размещения блока дистанционного управления установите его на правом борту консоли и убедитесь, что рычаг может свободно перемещаться вперед и назад. Удостоверьтесь, что провода и кабели соединены между собой правильно и не касаются острых углов и предметов. Отметьте нужные точки и просверлите отверстия для крепежных болтов. Следуйте инструкциям производителей блока

управления и мотора для установки кабелей управления и разводки проводов. В случае топового размещения установите блок дистанционного управления на консоли, отметьте отверстия для крепежных болтов. Просверлите отверстия и продолжите установку, как указано выше.

Кабели управления

Кабели для управления механизмами установлены производителем заранее. Для навесных моторов Вам следует только просверлить отверстия на правом борту со стороны моторного отсека, провести кабели, провода и топливный шланг двигателя. Используйте люверсы, чтобы скрыть отверстие.

Прокладка кабелей и проводов

Кабели и провода могут быть проложены от кормы к штурвалу через каналы, расположенные на правом борту корпуса. Для того, чтобы выполнить прокладку кабелей, необходимо снять панель кокпита со стороны правого борта.

Аккумуляторы

Аккумуляторы должны быть установлены в сухом проветриваемом месте в стороне от топливного бака и любых топливных трасс. Хорошей практикой является использование специального бокса там, где это возможно.

Содержите аккумуляторы в порядке. Кислота, используемая в них, весьма едкая. Избегайте ее попадания на кожу или одежду. При попадании немедленно смойте водой. При необходимости обращайтесь за медицинской помощью.

На всех моделях аккумуляторы располагаются в корме. В моделях Motor Cat с навесным мотором главный аккумулятор может быть расположен внутри кормового отсека со стороны правого борта. Отделения в корме со стороны левого борта могут быть использованы для масляного резервуара, если используется мотор с впрыском масла и отдельным резервуаром для него. Если используются 2 аккумулятора, масляный резервуар может быть размещен в пространстве внутри панели кокпита со стороны правого борта, тогда второй аккумулятор размещается в корме со стороны левого борта. В этом случае на панели кокпита со стороны правого борта следует предусмотреть люк для проверки состояния и долива масла в резервуар. На моделях Motor Cat со стационарным двигателем могут быть размещены 2 аккумулятора в пространстве между стрингерами в области моторного отсека.

Инструменты

Применяемая система измерений определяет состав Вашего инструментария. Обращайтесь к Вашему дилеру за подробностями.

11. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ВАШЕГО КАТЕРА.

11.1. Режим глиссирования

Ваш катер относится к категории глиссирующих. Глиссирующий катер – это катер, корпусные обводы которого спроектированы так, чтобы достичь наилучших результатов и эффективного использования топлива во время скольжения по водной поверхности. Это отличает их от водоизмещающих катеров. Глиссирующее судно, ускоряясь и начиная подниматься, проходит несколько этапов:

- нос поднимается, корма опускается, и волна, возникающая под носом из-за движения катера, начинает перемещаться к корме.
- если продолжать увеличивать мощность, катер начинает подниматься на гребне, скорость увеличивается, выталкивая катер из воды, нос опускается.
- при выравнивании корпуса, катер начинает скользить по водной поверхности.

11.2. Навигационные навыки

Необходимо иметь как минимум базовые навигационные навыки для управления катером. Простейшие навыки по содержанию и управлению катером Вы можете получить в хорошей школе, либо у профессионально подготовленного инструктора. Уточните у Вашего дилера информацию о возможности прохождения обучения.

Ваши планы по использованию катера могут потребовать от Вас более углубленных знаний и навыков. Только достаточная морская практика и хорошая организация подготовки каждого выхода в море позволят Вам чувствовать уверенность и безопасность в любой ситуации.

11.3. Погодные условия и ветер

Плохая погода, сильный ветер и штормящее море оказываются причиной большинства несчастных случаев на море. Хорошо владея знаниями и навыками, Вы можете в полной мере использовать возможности Вашего катера. Всегда следите за прогнозом погоды и планируйте Ваше путешествие в соответствии с ним.

11.4. Выход в море

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ради Вашего комфорта и безопасности, пожалуйста, убедитесь перед началом путешествия в том, что:

- Катер, двигатель, аккумуляторы находятся в отличном состоянии
- Навигационные огни и трюмная помпа функционируют нормально
- В топливном баке достаточно топлива
- Спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту
- Якорь и свободные тросы закреплены на борту
- Заглушки корпуса и водонепроницаемых отделений закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом путешествия убедитесь, что все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на глиссирующем судне и разместились на борту удобно.

Запустите мотор катера и, выходя на чистую воду, увеличивайте мощность, в соответствии с этапами а) и б) п. 11.1. В это время полезно установить трим-системы двигателя в положение, заглубляющее нос (см. п.11.6.). Двигайтесь прямо. Постепенно увеличивайте мощность до тех пор, пока катер не выйдет на волну и не начнет глиссировать. При выходе на скольжение сопротивление корпуса снижается и скорость увеличивается. Вследствие меньшего сопротивления мотор затрачивает меньше усилий, чтобы разогнать катер, благодаря чему расход топлива уменьшается. Будьте внимательны к катеру во время глиссирования. Добейтесь оптимального положения дросселя и трим-системы двигателя, чтобы достичь максимального комфорта при движении в конкретных условиях.

11.5. Повороты на скорости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не пытайтесь маневрировать на большой скорости, пока не изучите всех возможностей катера. Контролируйте управление, не отпускайте штурвал. Всегда предупреждайте пассажиров перед скоростным маневром.

Маневры на высокой скорости требуют точных движений водителя и хорошего взаимодействия экипажа. В нормальных условиях вы можете выполнить мягкий "S"-образный поворот, не сбрасывая скорости, с которой Вы идете по прямой. Более резкие повороты выполняются при помощи регулирования мощности мотора. Уменьшите мощность без потери глассирования, войдите в поворот. Увеличьте мощность, выходя из поворота, чтобы достичь прежней скорости. Попытка резко повернуть на высокой скорости и/или ненадлежащее управление мощностью при выполнении поворота может привести к осушению винта. Это же может произойти, при выполнении резкого поворота с неверной регулировкой трим-системы.

11.6. Трим-система двигателя

Трим-система двигателя дает возможность регулировать наклон оси винта по отношению к килевой линии Вашего катера, для лучшего управления катером на воде. Регулировка трим-системы оказывает влияние на движение катера.

- **Трим-система выровнена, киль ровный**

Если угол наклона равен 90°, как правило, это считается нулевой (начальной) установкой. Катер идет на ровном киле, находясь на уровне воды.

Хотя такая регулировка обеспечивает стабильность направления, Вы можете убедиться, что она не является оптимальной.

- **Трим-система вверх – нос вверх – НЕПРАВИЛЬНО.**

Такое положение поднимает нос, судно приобретает тенденцию к движению по выпуклой дуге. Это не только приводит к неудобствам для пассажиров, но и неэффективно, т.к. при этом мощность мотора используется неэффективно.

- **Трим-система вниз – нос вниз – НЕПРАВИЛЬНО**

Такое положение приводит к заглоблению корпуса, в результате требуется больше мощности мотора, чтобы преодолеть сопротивление воды.

- **Идеальное положение**

Это положение, при котором корпус катера стремится выйти из воды, но скользит прямо по поверхности. Нет точных рекомендаций, как достичь такого положения, во многом это зависит от загрузки катера, состояния воды, распределения груза и многих других факторов. Приобретая опыт, Вы сможете безошибочно находить идеальное положение трим-системы двигателя.

11.7. Управление при сильном ветре

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не переоценивайте возможностей Вашего катера при сильном ветре и в неблагоприятных погодных условиях.

ОПАСНО:

Никогда не следует управлять катером при сильном ветре, если водитель и экипаж не уверены, что в состоянии безопасно разрешить любую ситуацию.

Управляя катером при сильном волнении, всегда будьте хорошо подготовлены. Убедитесь, что все предметы надлежащим образом закреплены и все спасательное оборудование в порядке. Наденьте индивидуальные спасательные средства и помните, что даже нескользящие поверхности становятся скользкими, когда палуба мокрая. Избегайте мелководья в непредсказуемых погодных условиях.

Управляя катером при попутном ветре:

- Старайтесь держать нос высоко
- Избегайте погружения носа в воду

Управляя катером при встречном ветре:

- Регулируйте скорость и направление в зависимости от размера и характера волны.
- Направляйте катер навстречу волне, когда возможно, избегайте становиться бортом к волне.
- Помните, что направление движения навстречу волне зависит от размера волны.

11.8. Попадание воды

В основном забортная вода попадает в катер вследствие ошибок водителя и случаев, когда некоторые важные аспекты безопасности недооцениваются или игнорируются. Распространенными

причинами являются ненадлежащее содержание катера, некомпетентное обслуживание, неправильная постановка на якорь в опасных погодных условиях и при сильном ветре. Всегда следуйте рекомендациям производителя по максимальной загрузке и максимальному числу пассажиров.

Всегда помните о необходимости установить сливные заглушки и проверить работу трюмной помпы прежде, чем спустить катер на воду.

Если используется один якорь, он должен быть носовой.

Всегда регулируйте Вашу скорость в соответствии с силой ветра и погодными условиями. Никогда не направляйте катер кормой навстречу волне. Управляйте скоростью реверса, чтобы избежать заливания кормы.

11.9. Выбор якоря и его использование

В зависимости от условий применения на катере могут быть использованы многие различные типы якорей. Проконсультируйтесь со специалистами, чтобы выбрать правильный тип якоря.

Выбирайте якорь весом до 4-6 кг и канат 10-12 мм в диаметре. Не используйте тросы для буюв, т.к. они могут запутываться. Выбирайте тросы, имеющие способность погружаться, например, нейлоновые или полиэфировые, ударопоглощающие.

Чтобы эффективнее использовать якорь, помните, что длина троса должна в 4 – 5 раз превышать глубину. Якорь и трос соединены прочной цепью длиной 3 м. Вес цепи уменьшает угол натяжения и способствует зарыванию якоря в донный грунт.

Храните якорь в рундуке на носу судна. Вставьте сначала трос в рым, чтобы обеспечить мягкую подложку для цепи и якоря, которые могут иначе повредить катер во время движения.

Используя якорь, всегда обращайтесь внимание на ветер и приливно-отливные явления.

Убедитесь, что в пространстве, окружающем катер, стоящий на якорю, нет стационарных объектов, которые могут повредить катер при возможном ветре и смене направления течения при приливе.

12. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ОПАСНО: пары бензина и газ взрывоопасны. Всегда обращайтесь внимание на характерные запахи газа или бензина. Не запускайте мотор, не включайте электропитание, не курите, если Вы подозреваете утечку топлива или газа. Никогда не курите при заправке бака топливом.

ОПАСНО: пары, образующиеся при зарядке батарей, крайне взрывоопасны. Не курите, не допускайте искр и открытого огня при открывании и зарядке батарей.

Наилучший метод бороться с огнем – это принимать соответствующие меры по предотвращению пожара. Нельзя недооценивать опасность пожара. Убедитесь, что все противопожарное оборудование находится на борту, а экипаж обучен действиям во время пожара.

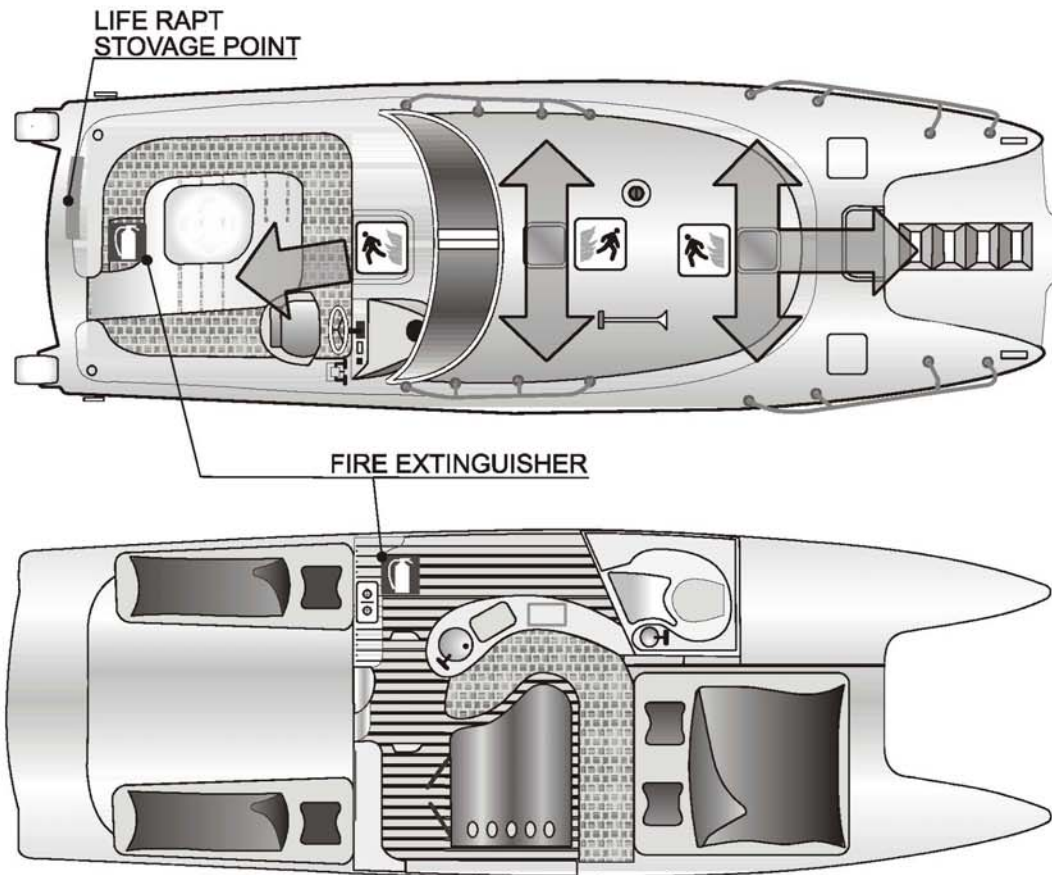
Рекомендуем Вам всегда иметь на борту как минимум 1 дополнительный портативный огнетушитель, который должен быть закреплен в легкодоступном месте. Регулярно проверяйте состояние всех огнетушителей.

Никогда не используйте электрическое оборудование с превышением рассчитанных нагрузок для электрических цепей на борту. Проверяйте проводку регулярно, заменяйте перегоревшие предохранители, соблюдая указанную для них силу тока.

Регулярно проверяйте трюмное отделение и, в случае концентрации масла или бензина, не запускайте двигатель. Немедленно очистите трюм, выясните и устраните причину.

На моделях со стационарным двигателем, двигатель снабжен круглым люком со стороны левого борта для инспекции его состояния. В случае пожара в моторном отсеке, НЕ ОТКРЫВАЙТЕ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ, пока не опустошите содержимое огнетушителя через люк.

SAFETY BOAT



b. Safety equipment

Be sure, before you start boating, that you have the required safety equipment onboard, such as:

- life saving equipment
- fire extinguishing equipment
- bailing device (bucket, hand pump)
- sea anchor with sufficient line
- radar reflector
- mooring lines and fenders
- spare flash - lamp and batteries
- binoculars
- sunglasses
- food and water provisions (extended cruise)
- spare fuses and bulbs
- visual distress signals

c. Fire extinguisher(s):

It is wise to locate an approved for marine use fire extinguishers near the galley and at the stern storage cockpit (**see diagram**). Should a galley stove or engine fire start, you can always reach a fire extinguisher.

NOTICE!

For major protection the area near the stove has been made from fireproof resin and gelcoat.

13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕЙЛЕРА

13.1. Регулировка трейлера

Во всех современных трейлерах позиции опор могут регулироваться таким образом, чтобы обеспечить наилучшую поддержку корпусу.

Регулируя трейлер, необходимо:

- a) убедиться, что нагрузка катера распределена равномерно по опорам трейлера
- b) избегать локализации нагрузки по поверхности корпуса
- c) убедиться, что тяговое усилие лебедки направлено по горизонтали или вниз
- d) убедиться, что трейлер неподвижен в момент погрузки катера
- e) отрегулировать нагрузку трейлерной оси в сторону буксировочного крюка
- f) ознакомиться с инструкциям производителя трейлера.

13.2. Спуск катера на воду

Перед спуском Вы должны обратить внимание на то, что:

- состояние воды и ветра изменяется, поэтому подъем может оказаться не таким легким, как Вы ожидали.
- Физическое состояние ската более важно при подъеме, чем при спуске, т.к. от Вашего транспортного средства потребуется больше тягового усилия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед спуском Вашего катера убедитесь, что установлена заглушка на транце и катер полностью укомплектован всем необходимым, от спасательного оборудования до ключа зажигания и топлива.

Чтобы обезопасить катер от повреждений, перед спуском Вы должны убедиться, что Вы правильно оцениваете состояние моря, ветра или приливно-отливных явлений, а также хорошо знакомы с местными условиями.

Затем приступайте к спуску катера:

1. проверьте, чтобы двигатель был поднят и что на дне нет препятствий ходу трейлера. Убедитесь, что глубина воды достаточна, иначе потребуются дополнительная помощь, чтобы сдвинуть трейлер глубже.

2. трейлер двигается задним ходом, пока не достигнет глубокой воды. Как правило, колесная ось трейлера должна полностью погружаться, это зависит от степени уклона морского дна.
3. отпустите крепления катера, мягко столкните его на воду. При этом важно, каков уклон ската. При освобождении катера с трейлера избегайте отскока (падения) его на трейлер, т.к. опоры трейлера могут повредить корпус.
4. опустите двигатель. Проверьте функционирование системы водяного охлаждения двигателя. Используя высокое положение двигателя, осторожно выведите катер на более глубокую воду.

13.3. Подъем катера

Чтобы поднять катер из воды, в обычных условиях потребуются минимум 2 человека: один для размещения катера на трейлере, а второй для работы с лебедкой. При волнении может потребоваться дополнительная помощь для ровной установки катера на трейлере. Ваш катер может быть поднят следующим образом:

1. Подходя к берегу, уменьшите скорость и выходите к берегу по линии подъема дна. Выключите двигатель и продолжайте движение на мелководье. Катер по инерции достигнет точки подъема.
2. Отведите трейлер до глубины, закрывающей кормовые полозья или ролики. Установите на лебедке режим реверса и перетяните стропы назад. Направьте катер к трейлеру, выровняйте и протяните стропы через носовые клюзы катера.
3. Выравнивайте катер, направляя его на трейлер, в то время как Ваш помощник должен работать лебедкой.
4. Вытяните катер полностью на трейлер, чтобы избежать неравномерной нагрузки колеса транспорта. Выводя трейлер из воды, проверьте, что корпус удовлетворительно установлен на опорах трейлера. Если это не так, вернитесь на глубокую воду и повторите установку.

14. ЛИФТИНГ

Способ 1. Вы можете поднять катер, используя ремни и стропы, протянув их **одновременно** через клюзы на носу и на корме. Убедитесь, что каждый клюз захвачен в правильном направлении. Это важно, чтобы направление натяжения было как можно ближе к вертикали.

Способ 2. Вы можете поднять ваш катер, протянув стропы под корпусом. Всегда регулируйте расположение ремней таким

образом, чтобы удерживать судно строго горизонтально во время подтягивания, обеспечивая защиту между ремнями и корпусом.

ОПАСНО:

Не пытайтесь поднимать Ваше судно, захватывая иные отверстия, кроме кормовых и носовых клюзов. Никогда не стойте под катером во время лифтинга.

15. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ.

15.1. Регулярные проверки.

Самоотливные системы

Проверьте функционирование всех компонентов самоотливной системы Вашего катера. Разблокируйте сливные отверстия и шланги, причистив их или подав воду под давлением. Проверьте места соединения шлангов, фиттинги корпуса, особенно ниже ватерлинии, а также работу вентиля и клапанов.

Трюмная помпа и выключатель

Проверьте отделение, где расположена помпа и очистите от пыли. Убедитесь, что работе выключателя ничто не препятствует. Проверьте работу помпы как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Днище

Проверьте поверхность днища на наличие царапин и повреждений гелькоата. В случае, если фибerglassовый ламинат оголен, очистите и высушите поврежденную область, нанесите гелькоат как можно скорее, чтобы защитить ламинат. Если повреждение более серьезное, не спускайте лодку на воду, а обратитесь за советом к эксперту.

Топливные соединения

Проверьте топливные соединения на отсутствие утечек. Подтяните или замените зажимы шлангов немедленно. Проверьте, нет ли запаха топлива. Убедитесь, что Вы полностью устранили любые протечки топлива, прежде чем запустить двигатель.

Аккумуляторы

Проверьте целостность батарей и уровень электролита. Уплотните соединения и долейте электролит до рекомендуемого уровня.

Трюмное отделение

Удостоверьтесь, что вода не скопилась в трюмном отделении. При необходимости осушите воду и убедитесь, что Вы определили причину попадания воды, прежде чем в следующий раз использовать катер.

15.2. Обслуживание

Если Вы держите судно на воде постоянно в течение всего года, следует поднимать его не менее 1 раза в год. Надлежит провести проверку корпуса на наличие повреждений, проверить и прочистить все системы для надежной работы. Чтобы уменьшить объем сервисных работ, поднимайте судно из воды, если Вы планируете не использовать его в течение долгого времени.

Если Вы, как правило, держите катер на трейлере, тщательно мойте катер, двигатель и трейлер после каждого путешествия, особенно если Вы выходили в соленую воду. После каждого выхода в море открывайте транцевую заглушку, чтобы слить воду, которую не откачалатрюмная помпа. Всегда держите нос катера поднятым вверх, чтобы обеспечивать возможность для слива воды.

Поверхности, покрытые гелькоатом

Используйте мягкие моющие средства и губки для очистки внешней поверхности Вашего катера. Также применяются

шампуни со специальной формулой. Избегайте растворителей или агрессивных моющих средств, т.к. они могут оставлять стойкие следы на поверхности. Позаботьтесь о том, чтобы не царапать гелькоат. Следует наносить воск и мастику для защиты гелькоата не менее одного раза в год до следующей процедуры.

Детали из нержавеющей стали

Используйте такие же материалы для чистки изделий из нержавеющей стали, как и для гелькоата. Впоследствии Вы можете применять специальные мастики для металла и нержавеющей стали для восстановления блеска. Специальное внимание следует обратить на обработку небольших выемок и полостей, чтобы защитить их от контакта с атмосферным кислородом.

Виниловая обшивка и тенты

Используйте влажную ткань для очистки винила от пыли. Используйте специально разработанные чистящие средства, для того чтобы удалить пятна и другую грязь. На внешней стороне обшивки позаботьтесь об очистке швов от соли, которая впоследствии может оказать на них вредное воздействие. Проконсультируйтесь с поставщиками аксессуаров для катеров, чтобы выбрать наилучшие средства для этих целей. Очищайте тенты водой и стандартными моющими средствами для тканей, используя щетки для снятия стойких пятен. Сполосните тщательно водой и высушите, растянув в пространстве.

Мотор

Чистите, обслуживайте и ухаживайте в соответствии с рекомендациями производителя моторов. Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя, чтобы получить более подробную информацию.

15.3. Зимнее хранение

Если Вы планируете хранить Ваш катер на воде в течение зимы, крайне важно выполнить чистку и сервисные работы перед хранением. Не сделав этого, Вы увеличите стоимость обслуживания перед следующим спуском, т.к. комбинация соли, влаги и грязи значительно ухудшит состояние большинства компонентов Вашего катера.

Тщательно мойте Ваш катер, выполняя все процедуры, изложенные в п.15.2. Чистите также рундуки для якоря и хранения и трюм.

Отсоедините и снимите аккумуляторы, зарядите и храните в сухом хорошо вентилируемом месте, защищенном от мороза.

Нанесите смазку на коробку передач.

Проверьте и замените компоненты, вызывающие у вас сомнения. Не откладывайте до следующего спуска катера, т.к. впоследствии эти действия могут оказаться более трудоемкими.

Проверка, сервис и обслуживание Вашего двигателя должны быть выполнены в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации Вашего мотора.

Оставьте люки открытыми для вентиляции и накройте для защиты от дождя. При хранении всегда оставляйте нос катера приподнятым.

15.4. Ремонт

Для ремонта, который Вы можете выполнить самостоятельно, свяжитесь с Вашим дилером, чтобы получить консультацию о запасных частях или материалах, наилучшим образом подходящих для проведения ремонта. Более крупный ремонт, который может оказать влияние на структуру корпуса, следует всегда поручать уполномоченным представителям. Структурный ремонт, выполненный лицами, не имеющими необходимых навыков, подвергнет Вашу безопасность риску и сделает недействительной Вашу гарантию. Пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером для консультации.

Косметический ремонт фибerglassового покрытия - довольно трудоемкий и интенсивный процесс, часто недооцениваемый владельцами катеров. Выясните подробности у выполняющих эти работы лиц и удостоверьтесь, что точно представляете себе объем работ и уровень сложности, прежде чем соглашаться на начало ремонта.

15.5. Внесение изменений

Свяжитесь с Вашим дилером, чтобы уточнить информацию о том, какие работы Вы можете выполнить самостоятельно, и что более важно – чего **не следует** переделывать самостоятельно. Вы можете подвергнуть Вашу безопасность риску и сделать гарантию недействительной.

16. ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

“BOND- YACHTS” гарантирует первому покупателю эксклюзивное право на ремонт или замену фибerglassового корпуса, если в течение 5 лет с даты поставки названному владельцу обнаружится структурный дефект в материале или недостатки в качестве работ.

В дополнение к сказанному, “BOND- YACHTS” гарантирует, что катера и катамараны не имеют дефектов в материалах или недостатков в качестве работ в течение 1 года с даты поставки первому покупателю, и соответствуют всем перечисленным условиям ограниченной гарантии.

Случаи, когда ограниченная гарантия не действует

“BOND- YACHTS” не несет ответственности за:

- a) двигатели, металлические пластины или элементы отделки, электрические приборы и компоненты, повреждения ветрового стекла, протечки, выцветание и выгорание красок, тентов, тканей и обшивки.
- b) поверхность гелькоат, включая трещины сколы, потерю цвета или блеска, за исключением упомянутых выше.
- c) аксессуары и дополнительное оборудование, которое не являлось частью катера, когда катер выпускался с фабрики, а также ущерб, который причинен их использованием.
- d) ущерб, вызванный неправильным использованием, несчастным случаем, гальванической коррозией, ненадлежащей транспортировкой, небрежностью, пренебрежением правилами эксплуатации и обслуживания.
- e) повреждения, вызванные установкой мотора или его компонентов, в случае если таковая производилась не на станциях, авторизованных производителем.
- f) любые катера, используемые для гонок, сдаваемые в аренду или используемые в коммерческих целях.
- g) случаи, когда катер подвергался переделкам.
- h) транспортировка катера на/с завод “BOND- YACHTS” или к местному дилеру.
- i) время доставки, перевозки, потеря времени или доставленные неудобства.
- j) катера, для которых были превышены рекомендации производителя по мощности.
- k) катера, пострадавшие в результате несчастного случая.
- l) катера, поврежденные при погрузке, транспортировке и разгрузке с трейлера, люльки, других устройств, предназначенных для спуска/поднятия с воды или места хранения, или транспортного корабля.

- m) повреждения водой, гниением, конденсированием, впитыванием внутренних поверхностей, повреждения деревянной структуры или полиуретановой пены.
- n) расходы, понесенные из-за неудобства или потери выгоды, коммерческой или денежной потери вследствие простоя, и любые другие специальные, произошедшие или последовавшие повреждения такого вида или подобной природы.

Обязательства Покупателя

- a) покупатель должен подписать и вернуть в "BOND- YACHTS" гарантийный регистрационный талон в течение 15 дней со дня покупки.
- b) Покупатель должен в первую очередь уведомить дилера, у которого приобретен катер, о претензиях по гарантии в течение разумного периода времени (максимум 30 дней) после обнаружения дефекта. Основываясь на информации о гарантийном полисе "BOND- YACHTS", дилер принимает претензию и организывает необходимый ремонт или отвергает претензию, если данный случай не признан гарантийным.
- c) Производитель не будет выполнять гарантийный ремонт или замену, если катер использовался после обнаружения дефекта, и если такое продолжение привело к другим повреждениям катера или компонентов, либо ухудшило первоначальное повреждение.

17. РЕГИСТРАЦИЯ ГАРАНТИИ

Для того, чтобы гарантия вступила в действие, Вы должны заполнить гарантийный регистрационный талон и отправить его в "BOND- YACHTS" в течение 15 дней со дня покупки. Не откладывайте на завтра. Отправьте гарантийный регистрационный талон сегодня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никакие претензии по гарантии не принимаются, если Ваш талон не внесен вовремя в гарантийный реестр производителя.